



Allan Kalve
Lääne-Harju Vallavalitsus
info@laaneharju.ee
Rae tn 38
76806, Harju maakond, Lääne-Harju
vald, Paldiski linn

Teie 11.03.2026 nr 4-5/469-1

Meie 02.04.2026 nr 7.1-2/26/4136-2

**Lääne-Harju vallas Tõmmiku külas riigitee
nr 11195 Keila - Keila-Joa tee km 5,45 ja km
5,51 uute bussipeatuste rajamine**

Olete taotlenud Transpordiametilt nõusolekut bussipeatuse ehitamiseks Harju maakonnas Lääne-Harju vallas Tõmmiku külas riigitee nr 11195 Keila - Keila-Joa tee (edaspidi *riigitee*) km 5,45 (vasakul) ja km 5,51 paremal) *Mardika* kinnistu (katastritunnus 29501:007:1628) juurdepääsutee lähistele mõlemale teeküljele. Transpordiamet nõustub riigitee km 5,48 ristumiskohas kohaliku teega Tee 62 nr 2950620 sümmeetriliste bussipeatuste rajamisega.

Transpordiameti üldpõhimõtteid peatuste kohta saab lugeda siit: [Teede projekteerimise juhend \(2025\) | 5.91 MB | pdf](#)

Olemasolevad peatused kõrvalmaantee lõigul asuvad ristmike lähistel ning teenindavad elamupiirkondi. Samas asulas täiendava peatuse kavandamisel lähtume ühetaolisuse põhimõttest. Teised peatused teelõigul on avatud taskutega peatused. Riigitee liiklussagedus 1139 autot ööpäevas, kiirusrežiim 90 km/h ning teegeomeetria (sirge, hea nähtavusega teelõik) konkreetses asukohas eeldab avatud tasku tüüpi peatuste ehitamist, mis on arvestatav investeering. Sellest tulenevalt soovitame ehitusseadustiku (edaspidi *EhS*) § 31 lg 2 alusel koostada projekteerimistingimuste eelnõu, kaasates bussipeatuste rajamisest huvitatud elanikud, kohalike bussiliinide esindajad ja ühistranspordikeskuse.

Kui välja pakutud peatuste asukohta soovitakse muuta, siis palume projekteerimistingimuste eelnõu meiega kooskõlastada. Asukoha muutmisel peavad olema tagatud eelkõige järgmised põhimõtted:

- elamupiirkonnast peatuseni peab olema lahendatud jalakäijate liikumine;
- peatuse juures peab olema tagatud, et peatuses seisev buss on teistele sõidukijuhtidele märgatav kohtumisnähtavuse ulatuses;
- peatuses seisev buss ei tohi varjata väljasõitu kõrvalteelt peateele;
- peatus ei tohi paikneda tõusul ega langusel;
- bussijuhile peab tahavaatepeegli kaudu olema nähtavus vähemalt peatumisnähtavuse ulatuses, kuna asulavälisel teel ei ole bussil peatusest väljumisel eesõigust.

Võttes aluseks *EhS* § 70 lg 3 ja anname **nõusoleku** bussipeatuse ehitamiseks ning väljastame *EhS* § 99 lg 3 ja kliimaministri 17.11.2023 [määruse nr 71](#) „Tee projekteerimise normid“ (edaspidi *normid*) alusel **järgmised nõuded projekti koostamiseks**.

1. Peatused projekteerida riigitee km 5,45 (vasakul, punase tingmärgiga) ja km 5,51 (paremal, sinise tingmärgiga) arvestades ülaltoodud põhimõtteid (vt *joonis 1*).



Joonis 1. Bussipeatuste asukohad

2. Peatuse asukoht ja lahendus peab vastama normides toodud põhimõtetele, sh lisa 1 tabelitele 47 *Peatusest väljuva bussi nähtavusnõuded* ja 48 *Bussipeatuste tüübid*. Projekteerida bussipeatus **avatud taskuna** (peatuse tüüp II).
3. Peatuse ehitamiseks tuleb koostada teeprojekt (edaspidi *projekt*) põhiprojekti staadiumis vastavalt majandus- ja taristuministri 09.01.2020 [määrusele nr 2](#) „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“.
4. Projekti koostaval ettevõtjal või isikul peab olema EhS kohane pädevus.
5. Projekti koostamisel juhendada kehtivatest seadustest, normdokumentidest, standarditest ja Transpordiameti [juhenditest](#). Tiheasustusel võib juhendada Eesti Standardist EVS 843:2016 „Linnatänavad“.
6. Seletuskirjas ja joonistel käsitleda riigitee kaitsevööndit vastavalt EhS § 71 lg 2 ning kasutada [riikliku teeregistri](#) kohaseid teede numbreid ja nimetusi. Kirjeldada bussipeatuste asukohta riigitee suhtes (tee nr, nimetus, asukoha km).
7. Teostada projekti koostamiseks vajalikud geodeetilised uuringud vastavalt majandus- ja taristuministri 14.04.2016 [määrusele nr 34](#) „Topo-geodeetilisele uuringule ja teostusmöödistusele esitatavad nõuded“. Lisaks määruses toodule arvestada järgnevalt.
 - a. Riigitee mõõdistada vastavalt Transpordiamet peadirektori 31.07.2024 [käskkirjaga nr 1.1-1/24/117](#) kinnitatud juhendile „Täiendavad nõuded topo-geodeetilistele uurimistödele teede projekteerimisel“.
 - b. Mõõdistusala ja uuringud peavad olema piisavad projekti koostamiseks ja kontrollimiseks.
 - c. Mõõdistada olemasolevad riigitee truubid ning hinnata truupide seisukord (vaatlus, pildistamine). Hinnang koos vajaliku pildimaterjaliga lisada seletuskirja.
 - d. Digitaalsed joonised peavad olema teostatud L-EST 97 koordinaatsüsteemis.
 - e. Projekti kooskõlastamiseks esitamise hetkel peab olema geodeetilise mõõdistuse sh kooskõlastuste vanus kuni üks aasta.
8. Projekti koostamisel arvestada riigitee aasta keskmise ööpäevase liiklussagedusega 1139 autot ja kiiruspiiranguga 90 km/h.

9. Bussipeatuse tasku katendiks projekteerida tüüp IV juhendist [Tüüpkatendid väikese liiklussagedusega teedele](#).
10. Bussipeatus ei tohi ekspluatatsioonijärgselt seada takistusi sademevete ärajuhtimisele riigitee kattelt, muldkehast ja riigiteealuselt maalt. Vajadusel näha ette truubi paigaldamine koos truubiotste kindlustamisega, kraavide puhastamine või rajamine.
11. Lahendada liikluskorraldus, näidata olemasolevad, likvideeritavad ja projekteeritud liikluskorraldusvahendid.
12. Näha ette ehitustööde järgselt riigiteega külgneva ala korrastamine. Teepeenrad kindlustada purustatud kruusa või killustikuga ja nõlv kasvupinnasega.
13. Projekt esitada kooskõlastamiseks/arvamuse avaldamiseks riigitee alusel maal paiknevate tehnovõrkude valdajatele, kõigile puudutatud isikutele ja ametkondadele (näiteks looduskaitseala, muinsuskaitse piirangud, maaparandusehitised), kelle esitatud nõuded võivad mõjutada bussipeatuse asukohta või lahendust.
14. Kui projekteeritakse valgustus, siis ei tohi see pimestada ega häirida riigiteel liiklejaid. Kaaluda ja vajadusel projekteerida valgustus vastavalt kehtivatele standarditele ja Transpordiameti peadirektori 17.05.2024 [käskkirjaga nr 1.1-1/24/85](#) kinnitatud juhendile „Riigiteede valgustuse kavandamine“.
15. Projekteerimise, maade omandamise ja ehitamise kulud kannab huvitatud isik.
16. Avatud tasku jääb riigitee koosseisu, kuid platvormi jaoks tuleb sõlmida isikliku kasutusõiguse leping. Vajaliku maa kasutusõiguse seadmise korraldab KOV ja selleks on vajalik koostada isikliku kasutusõiguse seadmise plaan vastavalt Transpordiameti peadirektori 14.02.2025 [käskkirjaga nr 1.1-1/25/21](#) kinnitatud juhendile „Riigivara kasutamiseks andmine“.
17. **Projekt esitada kooskõlastamiseks maantee@transpordiamet.ee, mille alusel sõlmime lepingu peatuste väljaehitamiseks.**

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Jana Prost
peaspetsialist
planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Jana Prost
5792 4753, Jana.Prost@transpordiamet.ee